

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, ПОЈАШЊЕЊА, ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ЗА ЈН
БРОЈ 1/2018**

Предмет: Додатна објашњења за јавну набавку добра – **Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова**, ЈН број 1/2018, у поступку јавне набавке велике вредности по позиву објављеном на Порталу ЈН и интернет страници Наручиоца.

Сходно члану 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) у даљем тексту: Закон, достављамо одговор на постављена питања у поступку јавне набавке велике вредности добра – **Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова**

Питање 1:

„With the requested delivery time of maximum up to 1 month after the signed agreement and specific published specification, you are limiting the subject of public tender down to 1 supplier/manufacturer. That, which above mentioned company have on stock – vehicle model: There is absolutely no other supplier on the market who can fulfil this delivery date within this technical specification. Standard industry delivery time for such de-icing vehicles is between 7-10 months, which means that the requested delivery date of 1 month is a severe breach of Article 10 and some other articles of Public Procurement Law (Zakona о Javnih nabavkima). Therefore I would kindly ask you to postpone the requested delivery date from 1 month to 8 months (resulting in delivery in September 2019, before winter season 2019/2020).“

Одговор 1:

На основу члана 50. Закона, Наручиоци “Аеродроми Србије” д.о.о. Београд и Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш спроводе поступак јавне набавке - возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова, у име и за рачун Аеродрома Србије” д.о.о. Београд. С обзиром на промењене околности у пословању оба Наручиоца у претходном периоду и објективну чињеницу да средства за ову намену нису била предвиђена код оба Наручиоца и да су она одобрена од стране Владе Републике Србије, непосредно пре објављивања јавног позива, Наручиоци су одмах приступили изради Конкурсне документације и објавили је. Прописани рок испоруке од 30 дана од потписивања Уговора је неопходан због почетка зимске сезоне 2018/2019 и обезбеђивања непрекидног одвијања ваздушног саобраћаја, посебно у зимском периоду на аеродрому Константин Велики. Траженим техничким карактеристикама за предметно возило Наручилац није поступио супротно основним начелима Закона, већ је полазећи од основних потреба, услова и расположивих финансијских средстава дефинисао техничке карактеристике и рок испоруке.

Питање 2:

„Approval that vehicle can be YOP (year of production 2018 or 2019):“

To additionally prove the context in paragraph I., the requested year of production of vehicle is 2018 – this can only refer to vehicle already produced, since the deadline for tender documentation submission is 17.12.2018, after that there is a 25 day dead-line for a decision, 10 days of legal moratorium (since there might be an appeal on the decision) and 8 days to sign a contract. This results that the contract will not be signed 2018, but deep in January/February 2019. Therefore, you are referring to a purchase of a specific vehicle which

should have been produced prior to contract signing. Arising from that, I would kindly ask you to confirm that the vehicle delivered must or can be YOP (year of production) 2019.“

Одговор 2:

У објављеној Конкурсној документације прописано је да возило мора бити ново и некоришћено. Уколико је крајњи рок испоруке од 30 дана у 2019. години, испоручено возило може бити произведено и тада и мора испуњавати услов да је ново и некоришћено.

Ови документи су објављени на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Напомена: ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, ПОЈАШЊЕЊА, ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ЗА ЈН БРОЈ 1/2018 објављени су на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Комисија за ЈН 1/2018