

ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈН БРОЈ 1/2018

Предмет: Измена и допуна Конкурсне документације за јавну набавку добра – **Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова** ЈН број 1/2018 у поступку јавне набавке велике вредности по позиву објављеном на Порталу ЈН и интернет страници наручиоца.

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну документацију за јавну набавку у поступку јавне набавке велике вредности „**Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова**“ на следећи начин:

1. У конкурсној документацији за предметну јавну набавку, у **Поглављу II – Врста, техничке карактеристике...као и Измени и допуни конкурсне документације за ЈН 1/2018 бр.7087 од 29.11.2018. године** мења се tabela то тако да сада гласи:

” Предмет набавке подразумева набавку возила за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова са свим трошковима превоза, испоруке, сервиса у гарантном року, у свему према карактеристикама и на начин дат у табели у наставку:

Техничке карактеристике и захтеви возила за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова
Намена возила је одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова (<i>aircraft de/anti-icing</i>)
Возило се испоручује ново и некоришћено
Возило је произведено 2018. или 2019. године
Возило је самоманеварско (са сопственим погоном)
Возило је са отвореном корпом за оператора (прскача флуида) на крану
Возило је намењено за рад у дневним и ноћним условима
Комплетно руковање возилом током процеса одлеђивања/спречавања залеђивања ваздухоплова могуће је уз помоћ једног оператора у корпи на крану и једног возача возила(<i>twoman operation</i>)
Возило реализовано тако да се истовремено може кретати, позиционирати кран и телескоп, те вршити прскање
Најнижа радна температура амбијента- 25°C или ниže у коме се возило може несметано користити за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова
СЕознака на возилу као и СЕ потврда издата од стране квалификоване, независне и реномиране институције или самог производјача (ако је то производјачу дозвољено на основу „Directive 2006/42/EC“ by EU и „Machinery council of the European Union“.)
Возило задовољава норме одређене стандардом ISO 11077 (<i>Aerospace - Self-propelled de-icing/anti-icing vehicles - Functional requirements</i>)
Возило је произведено у складу са следећим стандардима:
- EN 1915-1, Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Општи захтеви - Део 1: Основни захтеви за безбедност
- EN 1915-2, Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Општи захтеви - Део 2: Заhtеви за стабилност и чврстоћу, прорачуни и методе испитивања
- EN 12312-6: Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Посебни захтеви - Део 6: Мобилне јединице и опрема за одлеђивање/спречавање залеђивања
Максимална дужина возила са корпом оператора (прскача флуида) у спуштеном положају 10,5 m
Максимална висина возила са корпом оператора на крану у спуштеном положају 3,8 m
Максимална ширина возила 3 m
Минимална радна висина пода корпе оператора (прскача флуида) у крајњем подигнутом положају у односу на земљу је 12 m
Шасија је стандардна (конвенцијална) камионска са кабином наменски опремљеном у складу са функцијом возила

Уписати бренд камионске шасије
Уписати тип камионске шасије
Седиште за возача и сувозача
Волан у кабини возача са леве стране
Грејање ветробранског стакла и возачке кабине
Кабина возила има плафонско стакло са брисачем и омогућава поглед на горе
Возило садржи двосмерни систем звучне комуникације између кабине возача и корпе оператора на крану
Показивач пређених километара и радних часова возила
Приказ температуре флуида у резервоару 1 у кабини возача
Приказ расположиве запремине флуида у оба резервоара доступан у кабини возача
Усаглашеност погона возила минимално са EURO 6 стандардом за издувне гасове
Кука, клин или други одговарајући приклучак за вучу возила уградњен је са предње и задње стране возила
Гуме намењене за коришћење у зимским условима на свим точковима возила
Овлашћена сервисна организација за понуђени тип камионске шасије са мотором доступна је на територији Републике Србије
Приказ спољне температуре у кабини возача
Батерија са стандардним напоном (12V или 24V)
Укупни капацитет резервоара минимално 6300 литара, подељен у два засебна резервоара
Резервоар број 1: <ul style="list-style-type: none">- Минимални капацитет резервоара је 5000 литара- Резервоар намењен за флуид Тип I и воду
Резервоар број 2: <ul style="list-style-type: none">- Минимални капацитет резервоара је 1300 литара- Резервоар намењен за флуид Тип II или Тип IV
Резервоари направљени од нерђајућег челика
Резервоар број 2 топлотно је изолован од резервоара број 1
Приклучци за пуњење резервоара водом или флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплову у доњој зони сваког резервоара
Дренажни вентили на дну сваког резервоара
Резервоари имају на врху отвор са поклопцем, димензија довољних за инспекцијски улазак у унутрашњост
Електронско-електрички надзорно-управљачки подсистем, у оквиру заједничког простора, треба да буде додатно заштићен у одговарајућем орману
Корпа оператора је отворена
Носивост корпе је минимално 204 кг
Поступак одлеђивања/спречавања залеђивања са максимално подигнутим краном могућ је при свим правцима ветре брзине до 40 kts или 20,5 m/s
Управљање краном, телескопом и функцијама прскања реализоване помоћу управљачких ручица - цијестица смештених у корпи оператора на крану
Минимално једна млазница у корпи оператора за прскање флуида
Возило опремљено млазницом за рад са земље

Кран са корпом ротира у позитивном и негативном математичком смеру под углом од минимално 120°
Систем крана опремљен са подсистемом за приземљење у ванредним ситуацијама
Корпа оператора на крану опремљена светлима за рад у ноћним условима
Сви системи на возилу путем којих се рукује водом и флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања конструисани су и израђени за употребу SAE/ISO флуида
Оператор у корпи на крану може да врши избор резервоара, контролише проток/интензитет и облик млаза флуида
Систем конструисан и реализован тако да приликом одлеђивања ваздухоплова температура смеше флуида за одлеђивање и воде на млазници буде минимално 60°C.
Проток на млазници приликом поступка одлеђивања ваздухоплова (<i>de-icing</i>) минимално 151 L/min
Проток на млазници приликом поступка спречавања залеђивања ваздухоплова (<i>anti-icing</i>) минимално 45 L/min
Дизел грејач (горионик) минималне снаге 200kW
Аутоматски систем за гашење пожара
Систем за загревање резевоара има заштиту од прегревања која се активира аутоматски
Антикорозивна заштита
„Emergency stop“ дугме доступно у корпи оператора на крану и кабини возача
Наранџасто/жуто ротационо упозоравајуће светло
Површине на возилу по којима се хода заштићене од клизања
Корпа оператора на крану садржи у доњем делу гумену заштиту (одбојник) и сензоре близине (по један у сваком углу корпе) за спречавање контакта са ваздухопловом
Документација за руковање и одржавање возила на српском или енглеском језику, у штампаној и електронској форми
НАПОМЕНА: Ова документација израђује се за свако возило појединачно, зато је потребно доставити на дан испоруке самог возила
Обука за руковање и одржавање возила приликом квантитативног и квалитативног пријема возила на локацији наручилаца, укључена у цену
Време одзива на сервисни захтев током трајања гаранције максимално 48 сати за комплетно возило НАПОМЕНА: Понуђач организује долазак стручних лица на аеродром након што се утврди да запослени наручиоца, обучени за одржавање возила, нису у могућности да отклоне неправилност и поред стручне подршке путем телефона и/или мејла
Понуђач обезбеђује гаранцију на комплетно возило са свим системима у трајању од минимално 24 месеци
Понуђач обезбеђује све редовне годишње прегледе и сервисе возила прописане програмом одржавања током гарантног рока о свом трошку
Изабрани понуђач доставља приликом испоруке писмену потврду да је возило исправно и припремљено за коришћење

Напомена: Техничке карактеристике понуђеног возила за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова морају минимално садржати техничке карактеристике које захтева наручилац, у супротном понуда ће бити одбијена као неодговарајућа.

Доказивање испуњености тражених техничких карактеристика:

- Понуђач доказује да понуђено добро испуњава тражене техничке карактеристике достављањем изјаве дате под пуном кривичном и материјалном одговорношћу о

техничким карактеристикама понуђеног добра (образац X конкурсне документације).

- Уз понуду понуђач може поред обавезне изјаве дате под пуном кривичном и материјалном одговорношћу о техничким карактеристикама понуђеног добра доставити каталог произвођача или другу техничку документацију произвођача која на недвосмислен начин потврђује испуњеност свих горе наведених техничких услова;
- Понуда мора у свему да одговара захтевима дефинисаним од стране наручиоца. У случају да и један део понуде не буде у складу са захтевима и условима наведеним у Поглављу II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, РАДОВА ИЛИ УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА ИЛИ ИСПОРУКЕ ДОБАРА, ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ И СЛ. понуда ће се одбити.

Обавеза обуке радника:

Изабрани понуђач је у обавези да, приликом испоруке добра, без надокнаде, изврши обуку радника за руковање и одржавање возила.

Обавезе изабраног понуђача приликом испоруке:

Приликом испоруке добра изабрани понуђач је у обавези да достави техничку документацију за руковање и одржавање целокупног возила на српском или енглеском језику, у електронској и штампаној форми, техничку документацију са шематским приказом механичких, електронских, електричних, хидрауличних делова, склопова и подсклопова и резервних делова, као и писмену потврду да је возило исправно и припремљено за коришћење.

Место и рок испоруке

Понуђач је дужан да прихвати да је место испоруке у току трајања Уговора: Аеродром „Константин Велики“ Ниш, улица Ваздухопловаца 24. У супротном, понуда ће се одбити као неприхватљива.

Рок испоруке возила је максимално 7 месеци од дана потписивања уговора.

Обзиром да се ова јавна набавка реализује у току зимске сезоне и да је Купцу неопходно возило већ током зимске сезоне 2018/19, Продавац мора доставити заменско возило без накнаде у року од 30 дана од дана потписивања уговора. Трошкове транспорта и изнајмљивања заменског возила у периоду до испоруке новог возила, сноси Продавац. Заменско возило мора бити истих техничких карактеристика наведених у Поглављу II, осим што година производња не сме бити старија од 2010. године, при чему је понуђач приликом достављања понуде дужан да достави изјаву дату под пуном кривичном и материјалном одговорношћу о техничким карактеристикама понуђеног добра (образац X конкурсне документације)

Продавац се обавезује да за заменско возило достави гаранцију рада на комплетно возило са свим системима, којом гарантује отклањање неисправности заменског возила, са временом одзива на сервисни захтев дефинисаним у Поглављу II. „

Датум

М.П

Потпис и овера понуђача

2. У Поглављу X Изјава понуђача о испуњавању тражених карактеристика наведених у опису добара предвиђених конкурсном документацијом и изменом и допуном Конкурсне документације у поглављу II за јн 1/2018, табела се мења тако да сада гласи:

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да добро које нудим у поступку јавне набавке чији је предмет „Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова, ЈН бр.1/2018“, има доле наведене техничке карактеристике:

И З Ј А В У

Техничке карактеристике захтеване конкурсном документацијом	Понуђене техничке карактеристике	
Намена возила је одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова (<i>aircraft de/anti-icing</i>)	ДА/НЕ	
Назив производа и тип понуђеног возила:		
Возило се испоручује ново и некоришћено	ДА/НЕ	
Возило је произведено 2018. или 2019. године	ДА/НЕ	
Возило је самоманеварско (са сопственим погоном)	ДА/НЕ	
Возило је са отвореном корпом за оператора (прскача флуида) на крану	ДА/НЕ	
Возило је намењено за рад у дневним и ноћним условима	ДА/НЕ	
Комплетно руковање возилом током процеса одлеђивања/спречавања залеђивања ваздухоплова могуће је уз помоћ једног оператора у корпи на крану и једног возача возила (<i>two man operation</i>)	ДА/НЕ	
Возило реализовано тако да се истовремено може кретати, позиционирати кран и телескоп, те вршити прскање	ДА/НЕ	
Најнижа радна температура амбијента у коме се возило може несметано користити за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова	- 25°C или ниже	Назначити најнижу радну температуру
СЕ ознака на возилу као и СЕ потврда издата од стране квалификоване, независне иrenomirane институције или самог производа (ако је то производу дозвољено на основу „Directive 2006/42/EC“ by EU и “Machinery council of the European Union”)	ДА/НЕ Назначити врсту ознаке и институцију	
Возило задовољава норме одређене стандардом ISO 11077 (<i>Aerospace - Self-propelled de-icing/anti-icing vehicles - Functional requirements</i>)	ДА/НЕ	
Возило је произведено у складу са следећим стандардима:		
<ul style="list-style-type: none"> - EN 1915-1, Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Општи захтеви - Део 1: Основни захтеви за безбедност - EN 1915-2, Опрема за опслуживање ваздухоплова са 	ДА/НЕ	

земље - Општи захтеви - Део 2: Захтеви за стабилност и чврстоћу, прорачуни и методе испитивања	
- EN 12312-6: Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Посебни захтеви - Део 6: Мобилне јединице и опрема за одлеђивање/спречавање залеђивања	
Максимална дужина возила са корпом оператора (прскача флуида) у спуштеном положају 10,5 m	_____ m
Максимална висина возила са корпом оператора на крану у спуштеном положају 3,8 m	_____ m
Максимална ширина возила 3 m	_____ m
Минимална радна висина пода корпе оператора (прскача флуида) у крајњем подигнутом положају у односу на земљу је 12 m	_____ m
Шасија је стандардна (конвенцијална) камионска са кабином наменски опремљеном у складу са функцијом возила	ДА/НЕ
Уписати бренд камионске шасије	_____
Уписати тип камионске шасије	_____
Седиште за возача и сувозача	ДА/НЕ
Волан у кабини возача са леве стране	ДА/НЕ
Грејање ветробранског стакла и возачке кабине	ДА/НЕ
Кабина возила има плафонско стакло са брисачем и омогућава поглед на горе	ДА/НЕ
Возило садржи двосмерни систем звучне комуникације између кабине возача и корпе оператора на крану	ДА/НЕ
Показивач пређених километара и радних часова возила	ДА/НЕ
Приказ температуре флуида у резервоару 1 у кабини возача	ДА/НЕ
Приказ расположиве запремине флуида у оба резервоара доступан у кабини возача	ДА/НЕ
Усаглашеност погона возила минимално са EURO 6 стандардом за издувне гасове	EURO _____
Кука, клин или други одговарајући приклучак за вучу возила уградњен је са предње и задње стране возила	ДА/НЕ
Гуме намењене за коришћење у зимским условима на свим точковима возила	ДА/НЕ
Овлашћена сервисна организација за понуђени тип камионске шасије са мотором доступна је на територији Републике Србије	ДА/НЕ
Приказ спољне температуре у кабини возача	ДА/НЕ
Батерија са стандардним напоном (12V или 24V)	_____ V
Укупни капацитет резервоара минимално 6300 литара, подељен у два засебна резервоара	_____ л
Резервоар број 1:	_____ л
- Минимални капацитет резервоара је 5000 литара - Резервоар намењен за флуид Тип I и воду	ДА/НЕ
Резервоар број 2:	_____ л
- Минимални капацитет резервоара је 1300 литара - Резервоар намењен за флуид Тип II или Тип IV	ДА/НЕ

Резервоари направљени од нерђајућег челика	ДА/НЕ
Резервоар број 2 топлотно је изолован од резервоара број 1	ДА/НЕ
Прикључци за пуњење резервоара водом или флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова у доњој зони сваког резервоара	ДА/НЕ
Дренажни вентили на дну сваког резервоара	ДА/НЕ
Резервоари имају на врху отвор са поклопцем, димензија довољних за инспекцијски улазак у унутрашњост	ДА/НЕ
Електронско-електрички надзорно-управљачки подсистем, у оквиру заједничког простора, треба да буде додатно заштићен у одговарајућем орману	ДА/НЕ
Корпа оператора је отворена	ДА/НЕ
Носивост корпе је минимално 204 кг	_____ кг
Поступак одлеђивања/спречавања залеђивања са максимално подигнутим краном могућ је при свим правцима ветра брзине до 40 kts или 20,5 m/s	_____ kts _____ m/s
Управљање краном, телескопом и функцијама прскања реализоване помоћу управљачких ручица - цјостица смештених у корпи оператора на крану	ДА/НЕ
Минимално једна млазница у корпи оператора за прскање флуида	ДА/НЕ
Возило опремљено млазницом за рад са земље	ДА/НЕ
Кран са корпом ротира у позитивном и негативном математичком смеру под углом од минимално 120°	_____ °
Систем крана опремљен са подсистемом за приземљење у ванредним ситуацијама	ДА/НЕ
Корпа оператора на крану опремљена светлима за рад у ноћним условима	ДА/НЕ
Сви системи на возилу путем којих се рукује водом и флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања конструисани су и израђени за употребу SAE/ISO флуида	ДА/НЕ
Оператор у корпи на крану може да врши избор резервоара, контролише проток/интензитет и облик млаза флуида	ДА/НЕ
Систем конструисан и реализован тако да приликом одлеђивања ваздухоплова температура смеше флуида за одлеђивање и воде на млазници буде минимално 60°C	_____ °C
Проток на млазници приликом поступка одлеђивања ваздухоплова (<i>de-icing</i>) минимално 151 L/min	_____ L/min
Проток на млазници приликом поступка спречавања залеђивања ваздухоплова (<i>anti-icing</i>) минимално 45 L/min	_____ L/min
Дизел грејач (горионик) минималне снаге 200kW	_____ kW
Аутоматски систем за гашење пожара	ДА/НЕ
Систем за загревање резевоара има заштиту од прегревања која се активира аутоматски	ДА/НЕ
Антикорозивна заштита	ДА/НЕ

„Emergency stop“ дугме доступно у корпи оператора на крану и кабини возача	ДА/НЕ
Наранџасто/жуто ротационо упозоравајуће светло	ДА/НЕ
Површине на возилу по којима се хода заштићене од клизања	ДА/НЕ
Корпа оператора на крану садржи у доњем делу гумену заштиту (одбојник) и сензоре близине (по један у сваком углу корпе) за спречавање контакта са ваздухопловом	ДА/НЕ
Документација за руковање и одржавање возила на српском или енглеском језику, у штампаној и електронској форми НАПОМЕНА: Ова документација израђује се за свако возило појединачно, зато је потребно доставити на дан испоруке самог возила	ДА/НЕ
Обука за руковање и одржавање возила приликом квантитативног и квалитативног пријема возила на локацији наручилача, укључена у цену	ДА/НЕ
Време одзива на сервисни захтев током трајања гаранције максимално 48 сати за комплетно возило НАПОМЕНА: Понуђач организује долазак стручних лица на аеродром након што се утврди да запослени наручилоца, обучени за одржавање возила, нису у могућности да отклоне неправилност и поред стручне подршке путем телефона и/или мејла	ДА/НЕ
Понуђач обезбеђује гаранцију на комплетно возило са свим системима у трајању од минимално 24 месеци	ДА/НЕ
Понуђач обезбеђује све редовне годишње прегледе и сервисе возила прописане програмом одржавања током гарантног рока о свом трошку	ДА/НЕ
Избрани понуђач доставља приликом испоруке писмену потврду да је возило исправно и припремљено за коришћење	ДА/НЕ
Избрани понуђач мора доставити заменско возило без накнаде у року од 30 дана од дана потписивања уговора. Трошкове транспорта и изнајмљивања заменског возила у периоду до испоруке новог возила, сноси Продавац. Заменско возило мора бити истих техничких карактеристика наведених у Поглављу II, осим што година производња не сме бити старија од 2010. године.	ДА/НЕ

Датум и место

Понуђач

М.П.

НАПОМЕНА: У колонама у којима за одређене техничке карактеристике треба заокружити ДА/НЕ) понуђач је у обавези да за сваку ставку за коју је то предвиђено, заокружи да ли добро које нуди поседује или не поседује наведене техничке карактеристике, а за остале ставке мора уписати вредности које нуди.“

3. Поглавље X Изјава понуђача о испуњавању тражених карактеристика наведених у опису добра предвиђених конкурсном документацијом у поглављу II за ЈН 1/2018, допуњује се X-а Изјавом понуђача о испуњавању тражених карактеристика за заменско возило без накнаде до испоруке новог возила за ЈН 1/2018 и гласи:

“ Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да добро које нудим као заменско возило без накнаде до испоруке новог у поступку јавне набавке чији је предмет „**Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова, ЈН бр.1/2018**“, има доле наведене техничке карактеристике:

И З Ј А В У

Техничке карактеристике захтеване конкурсном документацијом за заменско возило, до испоруке новог возила	Понуђене техничке карактеристике	
Намена возила је одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова (<i>aircraft de/anti-icing</i>)	ДА/НЕ	
Назив производјача и тип понуђеног возила:		
Возило не може бити старије од 2010. године	_____ уписати годину	
Возило је самоманеварско (са сопственим погоном)	ДА/НЕ	
Возило је са отвореном корпом за оператора (прскача флуида) на крану	ДА/НЕ	
Возило је намењено за рад у дневним и ноћним условима	ДА/НЕ	
Комплетно руковање возилом током процеса одлеђивања/спречавања залеђивања ваздухоплова могуће је уз помоћ једног оператора у корпи на крану и једног возача возила (<i>two man operation</i>)	ДА/НЕ	
Возило реализовано тако да се истовремено може кретати, позиционирати кран и телескоп, те вршити прскање	ДА/НЕ	
Најнижа радна температура амбијента у коме се возило може несметано користити за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова	- 25°C или ниже	Назначити најнижу радну температуру
СЕ ознака на возилу као и СЕ потврда издата од стране квалификоване, независне иrenomиране институције или самог производјача (ако је то производјачу дозвољено на основу „Directive 2006/42/EC“ by EU и “Machinery council of the European Union”)	ДА/НЕ Назначити врсту ознаке и институцију	
Возило задовољава норме одређене стандардом ISO 11077 (<i>Aerospace - Self-propelled de-icing/anti-icing vehicles - Functional requirements</i>)	ДА/НЕ	
Возило је произведено у складу са следећим стандардима:		
<ul style="list-style-type: none"> - EN 1915-1, Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Општи захтеви - Део 1: Основни захтеви за безбедност - EN 1915-2, Опрема за опслуживање ваздухоплова са 	ДА/НЕ	

- EN 1915-2, Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Општи захтеви - Део 2: Захтеви за стабилност и чврстоћу, прорачуни и методе испитивања - EN 12312-6: Опрема за опслуживање ваздухоплова са земље - Посебни захтеви - Део 6: Мобилне јединице и опрема за одлеђивање/спречавање залеђивања	
Максимална дужина возила са корпом оператера (прскача флуида) у спуштеном положају 10,5 m	_____ m
Максимална висина возила са корпом оператера на крану у спуштеном положају 3,8 m	_____ m
Максимална ширина возила 3 m	_____ m
Минимална радна висина пода корпе оператера (прскача флуида) у крајњем подигнутом положају у односу на земљу је 12 m	_____ m
Шасија је стандардна (конвенцијална) камионска са кабином наменски опремљеном у складу са функцијом возила	ДА/НЕ
Уписати бренд камионске шасије	_____
Уписати тип камионске шасије	_____
Седиште за возача и сувозача	ДА/НЕ
Волан у кабини возача са леве стране	ДА/НЕ
Грејање ветробранског стакла и возачке кабине	ДА/НЕ
Кабина возила има плафонско стакло са брисачем и омогућава поглед на горе	ДА/НЕ
Возило садржи двосмерни систем звучне комуникације између кабине возача и корпе оператера на крану	ДА/НЕ
Показивач пређених километара и радних часова возила	ДА/НЕ
Приказ температуре флуида у резервоару 1 у кабини возача	ДА/НЕ
Приказ расположиве запремине флуида у оба резервоара доступан у кабини возача	ДА/НЕ
Усаглашеност погона возила минимално са EURO 6 стандардом за издувне гасове	EURO _____
Кука, клин или други одговарајући приклучак за вучу возила уgraђен је са предње и задње стране возила	ДА/НЕ
Гуме намењене за коришћење у зимским условима на свим точковима возила	ДА/НЕ
Овлашћена сервисна организација за понуђени тип камионске шасије са мотором доступна је на територији Републике Србије	ДА/НЕ
Приказ спољне температуре у кабини возача	ДА/НЕ
Батерија са стандардним напоном (12V или 24V)	____ V
Укупни капацитет резервоара минимално 6300 литара, подељен у два засебна резервоара	_____ л
Резервоар број 1: - Минимални капацитет резервоара је 5000 литара - Резервоар намењен за флуид Тип I и воду	_____ л ДА/НЕ
Резервоар број 2: - Минимални капацитет резервоара је 1300 литара	_____ л ДА/НЕ

- Резервоар намењен за флуид Тип II или Тип IV	
Резервоари направљени од нерђајућег челика	ДА/НЕ
Резервоар број 2 топлотно је изолован од резервоара број 1	ДА/НЕ
Прикључци за пуњење резервоара водом или флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова у доњој зони сваког резервоара	ДА/НЕ
Дренажни вентили на дну сваког резервоара	ДА/НЕ
Резервоари имају на врху отвор са поклопцем, димензија довољних за инспекцијски улазак у унутрашњост	ДА/НЕ
Електронско-електрички надзорно-управљачки подсистем, у оквиру заједничког простора, треба да буде додатно заштићен у одговарајућем орману	ДА/НЕ
Корпа оператора је отворена	ДА/НЕ
Носивост корпе је минимално 204 кг	_____ кг
Поступак одлеђивања/спречавања залеђивања са максимално подигнутим краном могућ је при свим правцима ветра брзине до 40 kts или 20,5 m/s	_____ kts _____ m/s
Управљање краном, телескопом и функцијама прскања реализоване помоћу управљачких ручица - цојстике смештених у корпи оператора на крану	ДА/НЕ
Минимално једна млазница у корпи оператора за прскање флуида	ДА/НЕ
Возило опремљено млазницом за рад са земље	ДА/НЕ
Кран са корпом ротира у позитивном и негативном математичком смеру под углом од минимално 120°	_____ °
Систем крана опремљен са подсистемом за приземљење у ванредним ситуацијама	ДА/НЕ
Корпа оператора на крану опремљена светлима за рад у ноћним условима	ДА/НЕ
Сви системи на возилу путем којих се рукује водом и флуидом за одлеђивање/спречавање залеђивања конструисани су и израђени за употребу SAE/ISO флуида	ДА/НЕ
Оператор у корпи на крану може да врши избор резервоара, контролише проток/интензитет и облик млаза флуида	ДА/НЕ
Систем конструисан и реализован тако да приликом одлеђивања ваздухоплова температура смеше флуида за одлеђивање и воде на млазници буде минимално 60°C	_____ °C
Проток на млазници приликом поступка одлеђивања ваздухоплова (<i>de-icing</i>) минимално 151 L/min	_____ L/min
Проток на млазници приликом поступка спречавања залеђивања ваздухоплова (<i>anti-icing</i>) минимално 45 L/min	_____ L/min
Дизел грејач (горионик) минималне снаге 200kW	_____ kW
Аутоматски систем за гашење пожара	ДА/НЕ
Систем за загревање резевоара има заштиту од прегревања која се активира аутоматски	ДА/НЕ
Антикорозивна заштита	ДА/НЕ

„Emergency stop“ дугме доступно у корпи оператора на крану и кабини возача	ДА/НЕ
Наранџасто/жuto ротационо упозоравајуће светло	ДА/НЕ
Површине на возилу по којима се хода заштићене од клизања	ДА/НЕ
Корпа оператора на крану садржи у доњем делу гумену заштиту (одбојник) и сензоре близине (по један у сваком углу корпе) за спречавање контакта са ваздухопловом	ДА/НЕ
Документација за рукување и одржавање возила на српском или енглеском језику, у штампаној и електронској форми НАПОМЕНА: Ова документација израђује се за свако возило појединачно, зато је потребно доставити на дан испоруке самог возила	ДА/НЕ
Обука за рукување и одржавање возила приликом квантитативног и квалитативног пријема возила на локацији наручилаца, укључена у цену	ДА/НЕ
Време одзива на сервисни захтев током трајања гаранције максимално 48 сати за комплетно возило НАПОМЕНА: Понуђач организује долазак стручних лица на аеродром након што се утврди да запослени наручилоца, обучени за одржавање возила, нису у могућности да отклоне неправилност и поред стручне подршке путем телефона и/или мејла	ДА/НЕ
Продавац се обавезује да за заменско возило достави гаранцију рада на комплетно возило са свим системима, којом гарантује отклањање неисправности заменског возила, са временом одзива на сервисни захтев дефинисаним у Поглављу II.	ДА/НЕ
Изабрани понуђач доставља приликом испоруке писмену потврду да је возило исправно и припремљено за коришћење	ДА/НЕ
Изабрани понуђач мора доставити заменско возило без накнаде у року од 30 дана од дана потписивања уговора. Трошкове транспорта и изнајмљивања заменског возила у периоду до испоруке новог возила, сноси Продавац.	ДА/НЕ

Датум и место

Понуђач

М.П.

НАПОМЕНА: У колонама у којима за одређене техничке карактеристике треба заокружити ДА/НЕ) понуђач је у обавези да за сваку ставку за коју је то предвиђено, заокружи да ли добро које нуди као заменско поседује или не поседује наведене техничке карактеристике, а за остале ставке мора уписати вредности које нуди. Понуђач је у обавези да достави ову изјаву приликом подношења понуде, у супротном његова понуда биће одбијена.“

Овом изменом и допуном Конкурсне документације Наручилац врши и измену рока за подношење понуда и јавно отварање понуда, које ће се одржати:

- Нови рок за подношење понуда је 20.12.2018. године до 11:00 часова;

- Време отварања понуда је 20.11.2018. године у 11:30 часова у просторијама Наручиоца, ул. Ваздухопловаца 24, 18 000 Ниш.

Наведена измена и допуна је саставни део Конкурсне документације и **Измене и допуне конкурсне документације за ЈН 1/2018 бр.7087 од 29.11.2018. године**. У свему осталом конкурсна документација као и **Измена и допуна конкурсне документације за ЈН 1/2018 бр.7087 од 29.11.2018. године** остаје непромењена.

Напомена: Измена и допуна Конкурсне документације објављени су на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Комисија за ЈН бр. 1/2018