

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, ПОЈАШЊЕЊА, ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ЗА ЈН
БРОЈ 1/2018**

Предмет: Додатна објашњења за јавну набавку добра – **Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова**, ЈН број 1/2018, у поступку јавне набавке велике вредности по позиву објављеном на Порталу ЈН и интернет страници Наручиоца.

Сходно члану 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) у даљем тексту: Закон, достављамо одговор на постављена питања у поступку јавне набавке велике вредности добра – **Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова**

Питање 1:

REQUEST FOR CHANGE OF TECHNICAL DOCUMENTATION

„I would kindly ask you to change the bellow stated requested technical specification for the vehicle in procedure #01/2018 in following points:

- a. From: *»Kran sa korpom rotira u pozitivnom I negativnom matematičkom smeru pod uglom od minimalno 160°«*

To: *»Kran sa korpom rotira u pozitivnom I negativnom matematičkom smeru pod uglom od minimalno 135° (ukupno 270°)«*

Explanation: Rotations of deicing boom above 270° are mainly useful for closed baskets. In this case of vehicle – with open basket – the angle of nozzle is finally precisely pointed by operator in the basket (reaching almost any requested angle – mathematical positive and mathematical negative), therefore in our opinion - there is no need for boom rotation above 270° in total.“

Одговор 1:

Наручилац је одговорио на ово питање, тако што је извршио Измену и допуну Конкурсне докуменатције у том делу и објавио на Порталу Аеродрома Србије и интернет страници ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш.

Питање 2:

From: “Izabrani ponuđač mora dostaviti zamensko vozilo bez naknade u roku od 30 dana od dana potpisivanja ugovora. Troškove transporta I iznajmljivanja zamenskog vozila u priodu do isporuke vozila, snosi prodavač. Zamensko vozilo mora biti istih tehničkih karakteristika navedenih u Poglavlju II, osim što godina proizvodnje ne sme biti starija od 2010 godine”.

To: “Izabrani ponuđač mora dostaviti zamensko vozilo bez naknade u roku od 30 dana od dana potpisivanja ugovora. Troškove transporta I iznajmljivanja zamenskog vozila u priodu do isporuke vozila, snosi prodavač. Vozilo mora biti odgovarajuće de-icing operacija Aerodroma Niš I ne starije od godine proizvodnje 2010. Vozilo mora biti u napred prihvaćeno od strane tehničke službe Aerodroma Niš”

Одговор 2:

Наручилац остаје при захтевима за заменско возило без накнаде, до испоруке новог због оперативних потреба Аеродрома Ниш у зимском реду летења 2018/2019.

Питање 3:

„Our department that is in charge of tender preparation have notified me that the requested delivery terms of the vehicle from tender #1/2018 for Deicing vehicle are »DDP Niš Airport – Delivery, duties, paid«. As a foreign company, we do not think it is possible to arrange that in suitable manner.

Considering this, may we offer the delivery terms DAP Niš Airport (Delivery at place). Meaning that the we would transport the vehicle to the airport of Niš, where you as a buyer would arrange payment for import customs duties (if applied) and VAT in Republic of Serbia?“

Одговор 3:

На основу члана 50. Закона, Наручиоци “Аеродроми Србије” д.о.о. Београд и Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш спроводе поступак јавне набавке - возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова, у име и за рачун Аеродрома Србије” д.о.о. Београд. Средства за ову набавку су одобрена од стране Владе Републике Србије само за ту намену и не предвиђају било које зависне трошкове. Самим тим и исплата која ће се извршити према Понуђачу коме буде додељен уговор вршиће се са посебног рачуна отвореног само за ту намену и мора садржати све зависне трошкове. Наручиоци су из тог разлога и Конкурсном документацијом предвидели тражени паритет DDP Аеродром Ниш, како је и одобрено посебним програмом коришћења средстава.

Питање 4 :

Na strani 4,5 i 6 konkursne dokumentacije JN broj 01/2018 Poglavlje II-Vrsta,tehničke karakteristike... stoji sledeće:

-Minimalna radna visina poda korpe operatera (prskalica fluida) u krajnjem podignutom položaju u odnosu na zemlju je 12m.

Smatramo da je cilj da traženo vozilo može izvršiti operacije odleđivanja i zaštite od zaleđivanja na vazduhoplovima A319, A320, B737-800.

Naše vozilo ima mlazno prskanje fluida tako da iste tipove vazduhoplova opslužuje i sa istim efektom kao i opisano vozilo sa 12m.

Da li će Naručilac prihvatiti i izmeniti zahtev tako da glasi 9m?

Одговор 4:

На аеродрому Константин Велики Ниш поред ваздухоплова намењених за транспорт путника слећу и ваздухоплови намењени за транспорт робе. Обзиром да је референтни код аеродрома 4D, у складу са тим је и одређена минимална радна висина пода корпе оператера у крајњем подигнутом положају у односу на земљу.

Питање 5:

Da li će naručilac prihvatiti i dopuniti traženi zahtev: ili namenska šasija sa kabinom namenski opremljenom u skladu sa funkcijama vozila?

Одговор 5:

Наручилац остаје при траженом захтеву за стандардну шасију јер на територији Републике Србије постоји велики број сервисера.

Питање 6:

Da li će naručilac prihvatiti i dopuniti traženi zahtev: Pokazivač predjenih kilometara ili radnih časova?

Одговор 6:

Одбија се захтев да се техничка документација допуни са спецификацијом „показивач пређених километара или радних часова“.

Због бољег сагледавања утрошка горива приликом употребе возила дефинисано је да возило поседује показивач пређених километара и радних часова.

Питање 7:

Da li će naručilac prihvatiti i dopuniti traženi zahtev: ili Tier 3 za namensku šasiју?

Одговор 7:

Одбија се захтев да се техничка документација допуни са спецификацијом „или Tier 3 за наменски шасију.“

Као стандард за емисију издувних гасова узет је европски стандард.

Питање 8 :

Da li će Naručilac prihvatiti i 4500 litara rezervoar podeljen na rezervoar 1: 3750 litara i rezervoar 2: 750 litara?

Одговор 8:

Као основ за одређивање капацитета резервоара код возила узета је чињеница Аеродром Константин Велики Ниш поседује 4 паркинг позиције на пристанишној платформи намењене за паркирање ваздухоплова. У сценарију да су све паркинг позиције заузете паркираним ваздухопловима и да је свима потребно одлеђивање и заштита од залеђивања ваздухоплова, као и чињеницу и у случајевима честих алтернација је неопходно је да возило има резервоаре довољног капацитета да изврши наведене активности без додатног доливања флуида у резервоаре.

Питање 9:

Da li će Naručilac prihvatiti 114 Lit/min'?

Одговор 9:

Одбија се захтев да наручилац прихвати 114 Лит/мин.

У складу са наведеним стандардима АНМ 975.5.1.2 у оквиру техничке документације потребно је обезбедити да проток на млазници приликом поступања одлеђивања ваздухоплова (de -icing) буде минимално 151 л/мин.

Питање 10:

Na strani 10 konkursne dokumentacije JN broj 01/2018 Poglavlje:III Dodatni uslovi za učešće

Da li će Naručilac prihvatiti isporuke u poslednje 4godine?

U protivnom bi morali tražiti pomeranje roka za predaju kako bi dostavili zajedničku ponudu sa proizvođačem.

Одговор 10:

Наручилац је продужио рок за подношење понуда и објавио обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

Ови документи су објављени на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Напомена: ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, ПОЈАШЊЕЊА, ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ЗА ЈН БРОЈ 1/2018 објављени су на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.