**ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈН БРОЈ 19/2020**

Предмет: Измена и допуна Конкурсне документације за јавну набавку услуга –

Осигурање, ЈН број 19/2020 у поступку јавне набавке велике вредности по позиву објављеном на Порталу ЈН и интернет страници наручиоца.

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну докуметацију за јавну набавку у поступку јавне набавке велике вредности „Осигурање“ на следећи начин:

1.У Поглављу ***III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, РАДОВА ИЛИ УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА ИЛИ ИСПОРУКЕ ДОБАРА, ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ И СЛ.***

**Партију 3: Осигурање моторних возила (обавезно и каско):**

***Табела 2 се мења тако да сада гласи:***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Радне машине у власништву** | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Назив** | **Тип** | **Година производње** | **Фактурна вредност** | **Предмет осигурања** | **Врста осигурања** |
| Виљушкар | SOCMA FD30Т | 2017. | 2.595.000,00 | Хидраулични систем и механички склопови са компонентама-40% од вредности виљушкара | Осигурање од ризика лома механичких склопова и уређаја са нашим учешћем 20% |
| Трактор  „LS Mitron“ | Plus 100 | 2017. | 4.320.000,00 | Мотор, механики делови и трансмисија хидраулички и електро систем | Осигурање од ризика лома, и квара хидрауличког и електро система и уређаја са нашим учешћем 20% |
| Aгрегат за снабдевање ваздухоплова ел. енергијом | GPU-409-E-DUP | 2017. | 6.531.580,00 | Мотор, електроагрегат и аутоматика електро система | Ризик од хаварије и пожара са нашим учешћем 20% |
| Степенице за опслуживање ваздухоплова | LS 1/1838 | 2017. | 2.469.000,00 | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Степенице за опслуживање ваздухоплова | LS 1/1838 | 2017. | 2.469.000,00 | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Виљушкар „Hyster“ | H3.00XM | 2003. | Према каталогу АМСС | Хидраулични систем и механички склопови са компонентама-40% од вредности виљушкара | Осигурање од ризика лома механичких склопова и уређаја са нашим учешћем 20% |
| Комбиновани посипач урее и флуида (део машине – није самоходна) | SOLID CX6.0 | 2016. | 4.740.000,00 | Мотор, еханички, електрични и електронски  склопови и уређаји | Ризик од хаварије мотора, лома радног уређаја и отказа ел. Система са нашим учешћем 20% |
| Ватрогасни камион NI009FY | TAM 260T26 | 1989. | Према каталогу АМСС | Ватрогасна надградња са пумпама и погонским системом-50% од вредности возила | Ризик од оштећења са нашим учешћем 20% и укљученим ломом радних уређаја |
| Ватрогасни камион NI 010FY | TAM 260T26 | 1989. | Према каталогу АМСС | Ватрогасна надградња са пумпама и погонским системом-50% од вредности возила | Ризик од оштећења са нашим учешћем 20% и укљученим ломом радних уређаја |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова | Vestergaard ELEPHT MY LITE DE-ICER  Шасија: Volvo FL 250 4X2 | 2019. | 44.855.000,00  Возило 31.398.500 дин  Лом радног уређаја 13.456.500 дин | Хидраулични систем,систем за прскање флуида и систем за грејање флуида, 30% од вредности возила | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја и пожара |
| Вучни воз –тегљач са седлом и чистач снега и прашине | Мерцедес  „Arocs“ 2043  Overaasen  RS 400 | 2019. | 65.600.000,00  Возило 45.920.000дин  Лом радног уређаја 19.680.000дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |
| Теретно возило тегљач са гурачем и посипачем чврстог агрегата и течности за одлеђивање | МAN  TGS 33-320 | 2019. | 31.514.400,00 Возило 22.060.080 дин  Лом радног уређаја 9.454.320дин | Мотор, хидраулички и електро систем., механички склопови и уређаји | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |
| Теретно возило тегљач са посипачем чврстог агрегата | МAN  TGS 26-320 | 2019. | 21.391.200,00  Возило 14.973.840 дин  Лом радног уређаја 6.417.360дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |
| Гурач снега са четком и дувачем | Мерцедес  „Arocs“ 2043 и „Overaasen RS400“ | 2019. | 66.400.000,00 Возило 46.480.000 дин  Лом радног уређаја 19.920.000 дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |
| Бацач снега са утоваривачем CASE 621G series | Overaasen UTV300 | 2019. | 55.200.000,00 Возило 38.640.000 дин  Лом радног уређаја 16.560.000 дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |
| Возило за одлеђивање и заштиту ваздухоплова | „Deicer JBT GS 800“ | 2019. | 47.520.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Степенице са мотором -вучене за прихват путника | LS 1/1838 | 2019. | 3.480.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Степенице са мотором -вучене за прихват путника | LS 1/1838 | 2019. | 3.480.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Ватрогасно возило | „Volkan“ | 2019. | 75.895.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Електроагрегат - стационарни | Tehnolink 400 KVA 320KW“ | 2011. | 3.500.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика од крађе, са франшизом 20% |
| Ваздушни покретач вазд. мотора - вучени | „GPU GINAULT“ | 2018. | 7.920.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Ваздушни  стартер (ватрогасна опрема) | „ASU GINAULT“ | 2019. | 27.000.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Тракасти транспортер за пртљаг | TLD RBL E | 2019. | 5.742.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Cargo loader (самоходна утоварно истоварна платформа) | „TLD TFE  3.5“ | 2019. | 26.316.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Возило за вучу опреме | „CHARLATTE T135 EVО“ | 2019. | 6.267.854,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Возило за вучу опреме | „CHARLATTE T135 EVO-1“ | 2019. | 6.267.854,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Тешки трактор за вучу и гурање ваздухоплова | „Push Back Trepel Challenger 150“ | 2019. | 14.100.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Виљушкар - гасни | „Toyota 4Y ESC“ | 2019. | 4.912.166,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |
| Уређај за мерење коефицијента трења на површини ПСС | „Douglas Equipment friction“ | 2019. | 7.014.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |

2. У Поглављу ***VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ* СА ОБРАСЦЕМ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ И УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

**У делу за Партију 3: Осигурање моторних возила (обавезно и каско):**

***Образац СТРУКТУРА ЦЕНЕ*** се мења Табела 2 тако да сада гласи:

***„***

***СТРУКТУРА ЦЕНЕ***

Табела 2.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Радне машине у власништву** | | | | | |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Назив** | **Тип** | **Година производње** | **Фактурна вредност** | **Предмет осигурања** | **Врста осигурања** | **Премија**  **без пореза** | **Премија са**  **порезом** |
| Виљушкар | SOCMA FD30Т | 2017. | 2.595.000,00 | Хидраулични систем и механички склопови са компонентама-40% од вредности виљушкара | Осигурање од ризика лома механичких склопова и уређаја са нашим учешћем 20% |  |  |
| Трактор  „LS Mitron“ | Plus 100 | 2017. | 4.320.000,00 | Мотор, механики делови и трансмисија хидраулички и електро систем | Осигурање од ризика лома, и квара хидрауличког и електро система и уређаја са нашим учешћем 20% |  |  |
| Aгрегат за снабдевање ваздухоплова ел. енергијом | GPU-409-E-DUP | 2017. | 6.531.580,00 | Мотор, електроагрегат и аутоматика електро система | Ризик од хаварије и пожара са нашим учешћем 20% |  |  |
| Степенице за опслуживање ваздухоплова | LS 1/1838 | 2017. | 2.469.000,00 | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Степенице за опслуживање ваздухоплова | LS 1/1838 | 2017. | 2.469.000,00 | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Виљушкар „Hyster“ | H3.00XM | 2003. | Према каталогу АМСС | Хидраулични систем и механички склопови са компонентама-40% од вредности виљушкара | Осигурање од ризика лома механичких склопова и уређаја са нашим учешћем 20% |  |  |
| Комбиновани посипач урее и флуида (део машине – није самоходна) | SOLID CX6.0 | 2016. | 4.740.000,00 | Мотор, еханички, електрични и електронски  склопови и уређаји | Ризик од хаварије мотора, лома радног уређаја и отказа ел. Система са нашим учешћем 20% |  |  |
| Ватрогасни камион NI009FY | TAM 260T26 | 1989. | Према каталогу АМСС | Ватрогасна надградња са пумпама и погонским системом-50% од вредности возила | Ризик од оштећења са нашим учешћем 20% и укљученим ломом радних уређаја |  |  |
| Ватрогасни камион NI 010FY | TAM 260T26 | 1989. | Према каталогу АМСС | Ватрогасна надградња са пумпама и погонским системом-50% од вредности возила | Ризик од оштећења са нашим учешћем 20% и укљученим ломом радних уређаја |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова | Vestergaard ELEPHT MY LITE DE-ICER  Шасија: Volvo FL 250 4X2 | 2019. | 44.855.000,00  Возило 31.398.500 дин  Лом радног уређаја 13.456.500 дин | Хидраулични систем,систем за прскање флуида и систем за грејање флуида, 30% од вредности возила | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја и пожара |  |  |
| Вучни воз –тегљач са седлом и чистач снега и прашине | Мерцедес  „Arocs“ 2043  Overaasen  RS 400 | 2019. | 65.600.000,00  Возило 45.920.000дин  Лом радног уређаја 19.680.000дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |  |  |
| Теретно возило тегљач са гурачем и посипачем чврстог агрегата и течности за одлеђивање | МAN  TGS 33-320 | 2019. | 31.514.400,00 Возило 22.060.080 дин  Лом радног уређаја 9.454.320дин | Мотор, хидраулички и електро систем., механички склопови и уређаји | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |  |  |
| Теретно возило тегљач са посипачем чврстог агрегата | МAN  TGS 26-320 | 2019. | 21.391.200,00  Возило 14.973.840 дин  Лом радног уређаја 6.417.360дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |  |  |
| Гурач снега са четком и дувачем | Мерцедес  „Arocs“ 2043 и „Overaasen RS400“ | 2019. | 66.400.000,00 Возило 46.480.000 дин  Лом радног уређаја 19.920.000 дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |  |  |
| Бацач снега са утоваривачем CASE 621G series | Overaasen UTV300 | 2019. | 55.200.000,00 Возило 38.640.000 дин  Лом радног уређаја 16.560.000 дин | Мотор, хидраулички и електро систем, механички склопови и уређаји. | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% и укљученим ризиком од лома радног уређаја |  |  |
| Возило за одлеђивање и заштиту ваздухоплова | „Deicer JBT GS 800“ | 2019. | 47.520.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Степенице са мотором -вучене за прихват путника | LS 1/1838 | 2019. | 3.480.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Степенице са мотором -вучене за прихват путника | LS 1/1838 | 2019. | 3.480.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Ватрогасно возило | „Volkan“ | 2019. | 75.895.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Електроагрегат - стационарни | Tehnolink 400 KVA 320KW“ | 2011. | 3.500.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика од крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Ваздушни покретач вазд. мотора - вучени | „GPU GINAULT“ | 2018. | 7.920.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Ваздушни  стартер (ватрогасна опрема) | „ASU GINAULT“ | 2019. | 27.000.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Тракасти транспортер за пртљаг | TLD RBL E | 2019. | 5.742.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Cargo loader (самоходна утоварно истоварна платформа) | „TLD TFE  3.5“ | 2019. | 26.316.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Возило за вучу опреме | „CHARLATTE T135 EVО“ | 2019. | 6.267.854,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Возило за вучу опреме | „CHARLATTE T135 EVO-1“ | 2019. | 6.267.854,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Тешки трактор за вучу и гурање ваздухоплова | „Push Back Trepel Challenger 150“ | 2019. | 14.100.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Виљушкар - гасни | „Toyota 4Y ESC“ | 2019. | 4.912.166,40 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| Уређај за мерење коефицијента трења на површини ПСС | „Douglas Equipment friction“ | 2019. | 7.014.000,00 |  | Потпуни каско, без ризика крађе, са франшизом 20% |  |  |
| **У К У П Н О** | | | | | |  |  |

Понуђач треба да попуни образац структуре цене за табелу 2. на следећи начин:

1.у колони 7. уписати укупна премију без пореза за сваки тражени предмет јавне набавке;

2.у колони 8. уписати колико износи укупна премија са порезом за сваки тражени предмет јавне набавке.

„

Наведена измена и допуна је саставни део Конкурсне документације. У свему осталом конкурсна документација остаје непромењена.

Наручилац услед измене и допуне Конкурсне документације продужава рок за доставу понуда. Нови рок је 25.06.2020. године до 12.00 часова, а јавно отварање понуда одржаће се истог дана у 12.30 часова.

**Напомена: Измена и допуна Конкурсне документације као и Обавештење о продужењу рока за подношење понуда објављени су на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.**

**Комисија за ЈН бр. 19/2020**